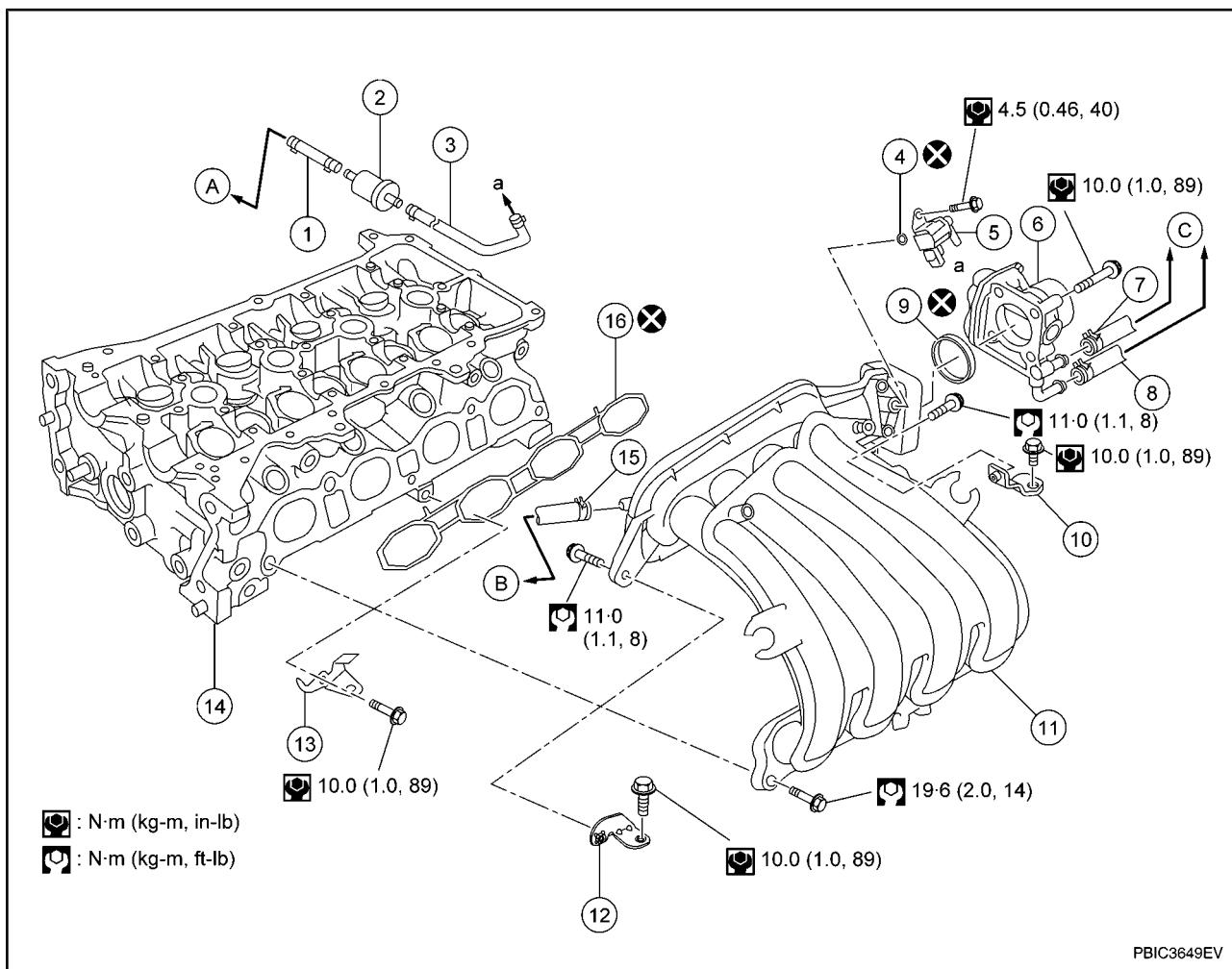


进气歧管

元件



- | | | |
|----------------|--------------------|----------------|
| 1. EVAP 软管 | 2. 真空罐 | 3. EVAP 软管 |
| 4. O 形圈 | 5. EVAP 碳罐清洁量控制电磁阀 | 6. 电子节气门控制执行器 |
| 7. 软水管 | 8. 软水管 | 9. 密封圈 |
| 10. 进气歧管支架(后端) | 11. 进气歧管 | 12. 进气歧管支架(前端) |
| 13. 进气歧管支架(中间) | 14. 缸盖 | 15. 真空软管 |
| 16. 密封圈 | | |
| A. 至地板管路中的油管 | B. 至制动助力器 | C. 至出水口 |

请参阅 [GI-9, “元件”](#) 图中的符号标记。

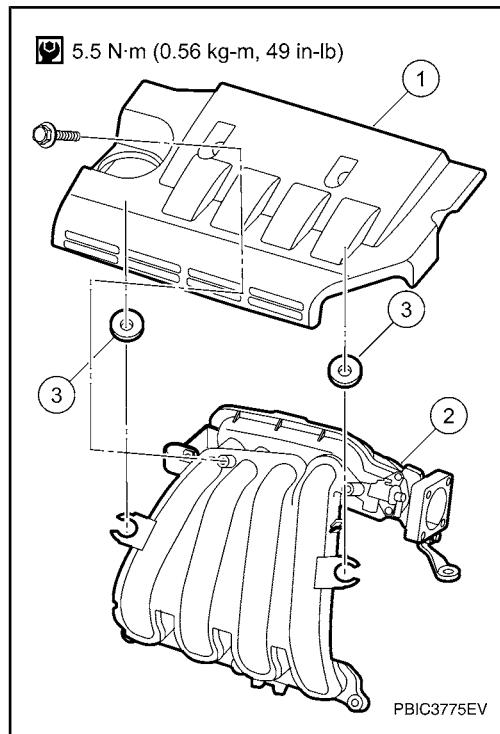
拆卸和安装

拆卸

1. 拆卸发动机盖(1)。

2 : 进气歧管

3 : 密封圈



2. 拆掉空气管道(进气口)和空气管道(在空气滤清器箱和电控油门执行器之间的部分)。请参阅 [EM-15](#), “空气滤清器及空气管”。
3. 移开储液罐 请参阅 [CO-9](#), “散热器”。
4. 从电子节气门控制执行器上断开水管接头, 附装盲盖以防止发动机冷却液泄漏。

注意:

- 在发动机冷却后执行此步骤。
- 请勿将发动机冷却液溅到驱动皮带上。

5. 拉出油位计

注意:

请盖住油位计的开口避免进入异物。

6. 拆下电子节气门控制执行器。

注意:

- 小心操作, 避免碰撞。
- 请勿解体或调整。

7. 从EVAP碳罐清洁量控制电磁阀上断开EVAP软管和线束接头。

注意:

小心操作, 避免碰撞。

8. 从进气歧管上断开制动助力器的真空软管。

A

EM

C

D

E

F

G

H

I

J

K

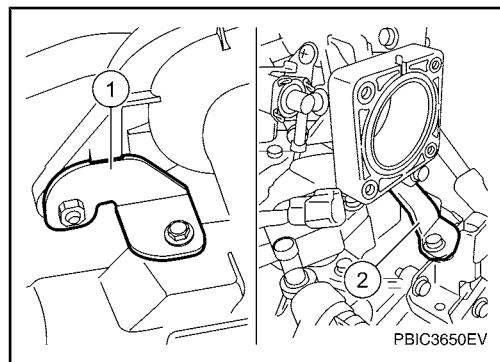
L

M

N

进气歧管

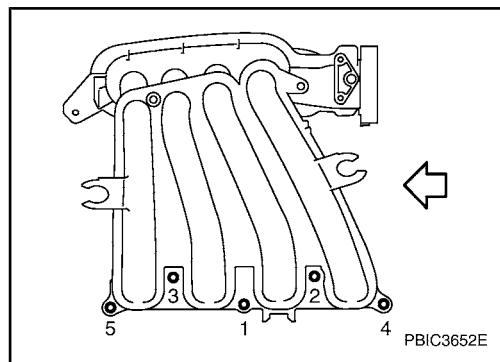
9. 取下进气歧管的支架前部(1)和后部(2)。



10. 拆下进气歧管。

- 按如图所示的相反顺序松开螺栓。

← :发动机前端



11. 若有必要，从进气歧管上拆下EVAP碳罐清洁量控制电磁阀。

注意：

小心操作，避免碰撞。

12. 若有必要，从气缸盖上拆下进气歧管支架(中间)。

注：

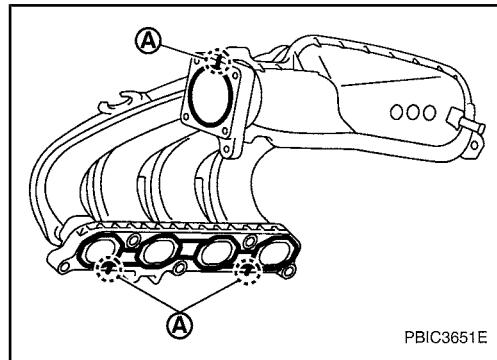
安装进气歧管时，其支架(中部)起导向作用。

安装

注意以下事项，并按拆卸的相反顺序安装。

进气歧管

1. 在进气歧管上安装垫片。
 - 把垫片的凸起部分(A)对准进气歧管的凹槽。



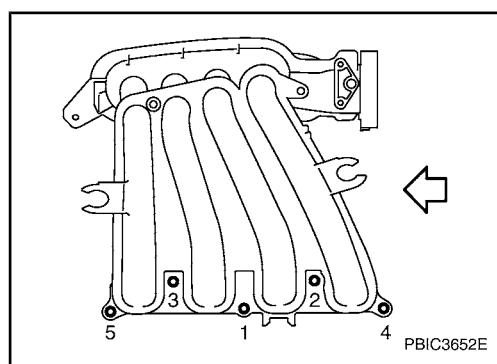
2. 把进气歧管放入安装位置。

注意：

由于与进气歧管相交涉，必须确认油位计的导口没有从水管入口的固定卡箍上断开。

3. 按如图所示的数字顺序拧紧螺栓。

← : 发动机前端



4. 安装进气歧管支架(前部和后部)。

电子节气门控制执行器

- 分几步对角均匀地拧紧电子节气门控制执行器的螺栓。
- 当取下电子节气门控制执行器的线束时，修理后必须执行“节气阀闭合位置学习”。请参阅 [EC-61, “节气门关闭位置学习”](#)。
- 当更换电子节气门控制执行器的线束时，修理后必须执行“节气阀闭合位置学习”和“怠速空气量学习”。请参阅 [EC-61, “怠速空气量学习”](#)。